混凝土搅拌车安全操作规程

1.起动搅拌车之前，应把搅拌筒操作手柄放在“停止”位置。

2.起动发动机后，应使搅拌筒在低速下转动10分钟左右，使液压池温升到 20℃以上后方可工作。

3.搅拌车在露天停放时，装料前应将搅拌筒反转，将积水和杂物排出，以保 证混凝土的质量。

4.在运输混凝土时，要保证滑斗放置牢固，防止因松动造成摆动，在行进中 打伤行人或影响其它车辆正常运行。

5.装运搅拌好的混凝土时，搅拌筒转速为2-10转/分，在运输过程中，平坦 路面上搅拌筒转速保证在2-3转/分，行驶在侧倾坡度大于50的路面，或左右晃 动较大的路面时，应停止搅拌旋转，待路况好转后再恢复搅拌旋转。

6.混凝土爐车运送混凝土的时间不能超过搅拌站规定的时间。运送混凝土途 中，搅拌筒不得长时间停转，以防混凝土产生离析现象。司机应时常观察混凝土 情况，发现异常及时通报调度室，申请做出处理。

7.车内装有混凝土时，在现场停滞时间不得超过1小时，如超时应立即要求 现场负责人给予及时处理。

8.搅拌车运送混凝土塌落度不得低于8cm.从混凝土入爐到排出，气温高时 不得超过2小时必须排出，阴雨天气温度低时，不得超过2.5小时。

9.在排出混凝土之前，应使搅拌筒在10-12转/分的转速下转动1分钟，再 进行排料。

10.混凝土搅拌运输车出料完毕，应立即用随车的软管放水将进料口、出料 斗及出料溜槽等部位冲洗千净，排去粘结在车身各处的污物及残留混凝土，再向 搅拌筒内注水150-200L的清水，在返回途

中要让搅拌筒慢速转动，以清洗内壁， 避免残余料渣附在筒壁和搅拌叶上，并在再一次装料前将这些水放掉。

11.运送混凝土时，发动机转速在 1000-1400 转/分范围内工作，以使发动机 有最大扭距，在运送混凝土过程中，车速不得超过 40km/h，以保行车安全。

12.工作完毕，应把搅拌筒内部和车身清洗千净，不能使剩余的混凝土留在 筒内。

13.在水泵工作时，禁止空转，连续使用时不要超过 15 分钟。

14.水箱的水量要经常保持装满，以备急用，冬季停机后，应将水箱、水泵、 水管、搅拌筒内的水放净，并停放在朝阳、不积水的地方，以免冻坏机械。

15.冬季应及时安装保温套，并使用防冻液对搅拌车加以保护，根据天气变 化更换燃池标号，确保机械的正常使用。

16.在检查、修理液压传动部分时，应使发动机和液压泵在没有压力的情况 下进行。

17.在调整各部间隙、行程、压力时，应由专职安全员检查同意；更换机件 时，必须由部长或主管经理签字，否则出现问题后追究有关人员责任。